

**Empfehlung für die Ausführung der Flämmung,  
auf PET Recycling Leichtbau Platten Kerdyn Green FR180 kg/m<sup>3</sup>:**

Bei feuergefährlichen Untergründen wie z.B. Holz, Dämmstoffe, Kunststoffe wird empfohlen **zuerst eine Kaltselfstklebenden Abdichtungslage** aufzubringen.

Auf die dann bereits angebrachte kaltselfstklebende Abdichtungslage wird **anschließend eine Bitumen Schweißbahn** darauf geflämmt.

**1) BauderTEC KSA DUO**

**Kaltselfstklebende erste Abdichtungslage**

aus Spezial-Elastomerbitumen mit variabler Nahtverklebung:

Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche der Kaltverklebung in der Fläche und Verschweißung der Längs- und Quernähte. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden.

**2) BauderKARAT**

**Polymerbitumen-Schweißbahn mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren**

**Polyesterverbundträgerinlage** in Verbindung mit einer höchstwertigen Bitumenrezeptur.

Beschieferung in den Farben grünweiß und graphitschwarz.

**Fotos: 1) BauderTEC KSA DUO**

**Kaltselfstklebende erste Abdichtungslage**



**Fotos: 1) BauderTEC KSA DUO**  
**Kaltselbstklebende erste Abdichtungslage**



**Fotos: 2) BauderKARAT**

**Polymerbitumen-Schweißbahn mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren Polyesterverbundträgerleinlage** in Verbindung mit einer höchstwertigen Bitumenrezeptur. Beschieferung in den Farben grünweiß und graphitschwarz.



Stand: 04.02.2021